



**Checkliste für die praktische Prüfung:**

**Zur Prüfung mitzubringen sind ...**

- Reisepass/Personalausweis des Führerscheinwerbers
- Führerschein des Führerscheinwerbers – wenn vorhanden – (muss den Prüfer abgegeben werden - > Neuausstellung)
- Führerschein des Begleiters (bei Selbstfahrer)
- Bescheid für Übungsfahrten (bei Selbstfahrer)
- KFZ-Nutzungsbestätigung – Vollmacht – (bei Selbstfahrer, wenn PKW nicht auf Begleiter zugelassen)
- PKW darf kein 3 – Tüer sein (bei Selbstfahrer)

---

**Was macht man vor Fahrantritt?**

**Rundgangkontrolle**

- Kontrollieren der Scheiben, Spiegel, Leuchten und Kennzeichentafeln auf Sauberkeit und Zustand, eventuell säubern.
- Zustand der Räder und Reifen
- Funktion der Scheinwerfer und Leuchten überprüfen.

**Papiere und Ausrüstungsgegenstände:**

- Führerschein
- Zulassungsbescheinigung
- Verbandszeug
- Pannendreieck (mehrspurige Kraftfahrzeuge)
- Warnweste (mind. eine für den Fahrer, empfohlen jeweils eine für jeden Mitfahrer)

**Vignette:**

**Welche Vignette hat das Fahrschulauto?** Jahresvignette

**Wie viele Monate gilt eine Jahresvignette?** 14 Monate





- Im äußeren Kreis ist die Lochung des Monats und im inneren Kreis die Lochung des Jahres zu sehen, wann die nächste Überprüfung zu erfolgen hat.
- Die Überprüfung kann jedoch ein Monat vorher und bis zu vier Monate nachdem Lochungsmonat durchgeführt werden. Somit steht für die Begutachtung des Fahrzeuges ein Zeitraum von 6 Monaten zu Verfügung.
- (überziehen von 4 Monaten ist eine nationale Regelung – Ausland!!!)
- Bei Neuwagen gilt die 3-2-1 Regelung. D.h., die erste Begutachtung ist 3 Jahre nach Erstzulassung zu tätigen, dann nach 2 Jahren und anschließend jährlich.

## Bereifung

### Reifen



Aufschriften: 195/65 R 15 91 T Tubeless E<sub>12</sub>

195	=	Reifenauftandsbreite in mm
65	=	Reifenhöhe in %
R	=	Bauart „Radial“
15	=	Felgendurchmesser in Zoll
91	=	Tragfähigkeitskennzahl
T	=	Bauartgeschwindigkeit bis 190 km/h
Tubeless	=	schlauchlos
E <sub>12</sub>	=	Prüfzeichen
Indikator	=	TWI, Dreieck oder Firmensymbol
M+S	=	Matsch und Schnee (Winterreifen)
M+SE	=	Matsch und Schnee und Eis (Spikereifen)

### Kontrollen an der Bereifung:

#### Prüfen der Profiltiefe



- ✓ Richtiger Luftdruck lt. Betriebsanleitung, Aufkleber am Türholm oder Tankdeckel
- ✓ Gleichmäßige Abnutzung
- ✓ Beschädigungen an der Seitenwand, Risse, Beulen, Schnitte
- ✓ Wuchtgewichte (Wozu?)
- ✓ Profiltiefe mit Hilfe des Indikator
- ✓ Sommerreifen 1,6 mm
- Winterreifen Radial 4 mm
- Winterreifen Diagonal 5 mm

**ACHTUNG: Winterreifenpflicht von 01. November – 15. April**  
bei winterlichen Fahrbahnverhältnissen

**Wie oft sollen Sie den Reifendruck überprüfen?** Ca. nach jedem 2-mal Volltanken





A-47 **Welche Bremsanlage ist beim Golf 7 verbaut?** Hydraulische Zweikreisbremse

**Wie viele Räder werden gebremst wenn man das Bremspedal betätigt?** ALLE

Fahrschule HAAS | A-4792 Münzkirchen | Herbert-Fladerer-Str. 21

**Auf welchen Rädern wirkt die Motorbremswirkung?** Auf den Vorderen – Antriebsräder

**Auf welchen Rädern wirkt die Feststellbremse?** Hinterräder

**Welche Überprüfungen können Sie an der Bremsanlage durchführen?**

- Stand der Bremsflüssigkeit (Motorraum)
- Dichtheitskontrolle
- Leerweg
- Überprüfung Bremskraftverstärker
- Kontrolle Bremslichter (3 Stück)

**Bremsflüssigkeit Minimum?** Bremsbelege abgenützt oder Bremsanlage undicht

**Füllen Sie die Bremsflüssigkeit nach?** NEIN – Fachwerkstätte

**Wie oft müssen Sie die Bremsflüssigkeit wechseln?** Wenn nichts anderes in der Betriebsanleitung steht, alle 2 Jahre

**Warum?** Bremsflüssigkeit nimmt Feuchtigkeit auf – Bläschenbildung

**Wie können Sie die Dichtheit überprüfen?** Bremspedal 30 Sekunden drücken – Bremspedal darf nicht nachgeben

**Der Leerweg am Bremspedal beträgt ca. 1/3?** Alles OK

**Der Leerweg am Bremspedal beträgt ca. 2/3?** Ein Bremskreis ausgefallen

**Das Bremspedal lässt sich ganz durchdrücken?** Komplette Bremsanlage ausgefallen

**Was macht ein Bremskraftverstärker?** Er verstärkt die Bremskraft

**Kontrolle Bremskraftverstärker?** Bremspedal einige Male betätigen - Leichter Druck aufs Bremspedal ausüben – Motor starten – Bremspedal MUSS nachgeben – ca. 1 bis 2cm

**Können Sie während der Fahrt erkennen, ob ein Problem mit der Bremsanlage besteht?**

Ja – Bremskontrollanzeige





**Was können Sie an der Schmierung überprüfen?** Stand des Motoröles

**Was müssen Sie beim Überprüfen beachten?** Das Auto muss gerade stehen – Motor muss ein paar Minuten abgestellt sein

**Wie führen Sie die Kontrolle durch?** Ölmesstab herausziehen – abwischen – ganz rein stecken – Ölstand ablesen

**Wo füllen Sie das Motoröl nach?** Siehe Motorraum

**Welches Öl füllen Sie nach?** Laut Betriebsanleitung

**Wieviel Öl füllen Sie nach?** Ca. 500ml – danach wieder überprüfen

**Muss man das Motoröl wechseln?** Ja, beim Golf 7 ca. alle 30.000 km bzw. laut Betriebsanleitung

**Können Sie während der Fahrt erkennen, dass zu wenig Öl vorhanden ist?** Ja, an der Öldruckkontrolllampe

**Was machen Sie wenn während der Fahrt diese Aufleuchtet?** Sofort auskuppeln – Motor abstellen – Alarmblinkanlage - an einer geeigneten Stelle anhalten

## Öldruckkontrolllampe



## Motorkühlung:

**Was können Sie an der Kühlung überprüfen?** Stand der Kühlflüssigkeit - Frostsicherheit

**Was müssen Sie beim Überprüfen beachten?** Das Auto muss gerade stehen

**Ist es normal dass man die Kühlflüssigkeit öfter nachfüllt?** Nein – Undichtheit im System

**Was füllen Sie nach?** Wasser mit Kühlerfrostschutz





**Können Sie den gleichen Frostschutz nachfüllen wie bei der Scheibenwaschanlage? Nein – Kühlerfrostschutz schmiert – Scheibenwaschfrostschutz reinigt**

A-4792 Münzkirchen · Herbert-Floderer-Str. 21 · Tel.: 07716-7110

**Können Sie während der Fahrt erkennen, dass zu wenig Kühlflüssigkeit vorhanden ist? Ja -**

Kontrollleuchte

Münzkirchen | Herbert-Floderer-Str. 21



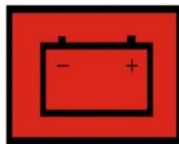
**Welche Ursachen kann das Aufleuchten bedeuten? Motor zu heiß – Kühlflüssigkeit am Minimum**

### Elektrik

**Was könnte Sie an der Lichtmaschine überprüfen? Keil- oder Flachriemen auf Beschädigungen – Spannung (Golf 7 selbstspannend)**

**Können Sie während der Fahrt erkennen, dass der Flachriemen gerissen oder die Lichtmaschine defekt geworden ist? Ja – Kontrollleuchte**

Ladekontrolllampe



**Dürfen Sie eine Sicherung selber wechseln? Ja, wenn es die Richtige ist (Amperezahl – farbliche Kennzeichnung)**

**Was können Sie an der Batterie überprüfen? Fester Sitz – Pole sauber und nicht oxidiert – bei wartungsfreier Batterie Schauglas – bei nichtwartungsfreier Batterie ist gegebenenfalls destilliertes Wasser nachzufüllen**

**Starthilfe? Zuerst „+ zu +“ und dann „- zu Masse“ Das Abklemmen erfolgt in umgekehrter Reihenfolge – Betriebsanleitung nachlesen**

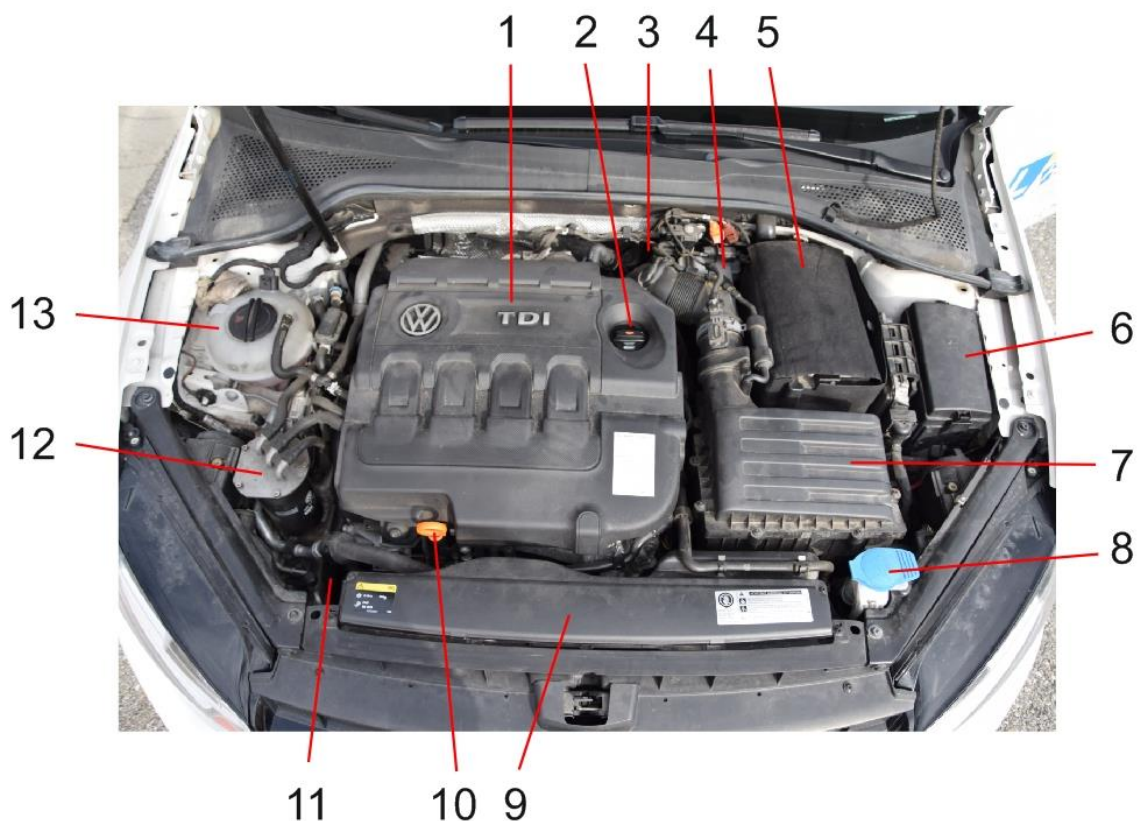




A-47 Welches Lenkungsspiel darf der PKW haben? Bei laufendem Motor kaum merkbar

Welche Überprüfungen können Sie an der Lenkung machen? Lenkung darf nicht flattern (verlorenes Wuchtgewicht) – Selbstrücklauf – Ziehen der Lenkung in eine Richtung – keine untypischen Geräusche – Leichtgängigkeit

Motorraum:



- 1 – Motorbezeichnung TDI (Turbocharged Direct Injection) / 2 – Motoröl nachfüllen /  
 3 – Bremskraftverstärker / 4 – Bremsflüssigkeit / 5 – Batterie / 6 – Sicherungskasten /  
 7 – Luftfilter / 8 – Scheibenwasser / 9 – Kühler / 10 – Ölmesstab / 11 – Lichtmaschine /  
 12 – Kraftstofffilter / 13 – Kühlflüssigkeit





- 1 – Nebelschlussleuchte (bei aktivierten Abblendlicht Schalter rausziehen) /  
 2 – Tagfahrlicht / 3 – Begrenzungslicht / 4 – Abblendlicht / 5 – Einstellung Abblendlicht  
 (z.B. bei schwerer Ladung im Kofferraum, mitführen eines Anhängers...)



Blinkerhebel von Dir weg drücken – Fernlicht – funktioniert nur bei aktiviertem Abblendlicht  
 Blinkerhebel zu Dir drücken – Lichthupe

**Wie können Sie während der Fahrt erkennen, dass Sie das Fernlicht eingeschaltet haben?**  
 Kontrollleuchte



**Können Sie anhand dieser Kontrollanzeige feststellen, dass das Fernlicht funktioniert?**  
 Nein – das Fernlicht kann auch defekt sein





**Mittelkonsole:**

4



1 2 3

1 – Heckscheibenheizung / 2 – Gebläse für Windschutzscheibe / 3 – Umluft /  
4 – Alarmblinkanlage

**Video - Parcoursübungen**

<https://www.youtube.com/watch?v=2YBerxBNw1w&t=6s>

